



Jednání pracovní skupiny ŘV ITI PMO – Silniční infrastruktura III.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

21. května 2018, 15:00

Na úvod všechny přítomné z řad zástupců žadatele i odborníků přivítala manažerka ITI Mgr. Kristina Kleinwächterová. Poté stručně představila obecně nástroj ITI, přičemž bylo zdůrazněno, že v rámci ITI nejde o „změkčení“ podmínek nastavených IROP, pouze o zohlednění územní dimenze a rezervaci určité části alokace pro územně zaměřené projekty v rámci aglomerací. Oproti předkládání projektů do individuálních výzev musí žadatel v rámci ITI projít procesem hodnocení souladu projektu se strategií ITI (na úrovni výkonného týmu nositele, pracovní skupiny a Řídicího výboru ITI).

Dále informovala, že do výzvy č. 14 byly předloženy 4 projektové záměry v celkovém objemu 165,7 mil. Kč (podpora z ERDF). Uvedla, že objem předložených projektů nepřesahuje alokaci výzvy, která činí 187 mil. Kč. Průměrné ceny za km rekonstruované silnice v rámci souboru projektů zhruba odpovídají ceně předpokládané ve finančním plánu Strategie ITI. Ohledně celkového čerpání v rámci opatření bylo uvedeno, že z celkové alokace na opatření 1 250 mil. Kč byly v tuto chvíli předloženy do výzvy ZS žádosti za 277 mil. Kč, spolu s projekty aktuálně posuzovaného souboru projektových záměrů by tak mělo být potenciálně vyčerpáno cca 440 mil. Kč, tedy asi jedna třetina celkové alokace na opatření. Tomu zhruba odpovídá plnění indikátorů.

Následně byly předneseny základní informace o souboru přijatých projektů do výzvy nositele č. 14 - Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T III.

1) II/106 hranice okresu Benešov - Chrást nad Sázavou, rekonstrukce

Jedná se o projekt s požadovanou výší dotace 51 105 315 Kč a délkou rekonstruovaného úseku 4,99 km, tudíž průměrná cena na km rekonstrukce je cca 10,2 mil Kč. Jedná se o metodu tzv. „recyklace za studena“, což je vhodné z hlediska toho, že se jedná o komunikaci méně zatíženou provozem. V rámci projektu nejsou plánována žádná zvýšená bezpečnostní opatření, nicméně určitě je v souladu se všemi normami.

2) II/105 Netvořice, rekonstrukce

Jedná se o projekt s požadovanou výší dotace 40 893 313 Kč a délkou rekonstruovaného úseku 2,6 km, tudíž průměrná cena na km rekonstrukce je cca 15,7 mil. Kč. Úsek navazuje na pražský okruh. Šířka komunikace zůstává stejná.

3) II/610 Podolanka - Dřevčice, Dřevčice - Brandýs, rekonstrukce

Jedná se o projekt s požadovanou výší dotace 36 851 155 Kč a délkou rekonstruovaného úseku 2,45 km, tudíž průměrná cena na km rekonstrukce je cca 15 mil. Kč. V rámci tohoto úseku nebude řešena komunikace v intravilánu Dřevčic, na území obce je úsek přerušen. Na území Dřevčic se počítá s navazující investicí, nicméně zde je potřeba delší příprava. Jedná se o úsek, který je velmi zatížený provozem vzhledem k tomu, že je alternativní trasou k R10. Rekonstrukce je tak velmi žádoucí.



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Operační program Technická pomoc



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

4) II/105 Psáry, průtah

Jde o projekt s požadovanou výší dotace 36 820 300 Kč a délkou rekonstruovaného úseku 0,8 km, tudíž průměrná cena na km rekonstrukce je cca 46,5 km. Jedná se tak relativně nejdražší úsek ze čtyř představených. To je způsobeno faktem, že se zasahuje do aktivní zóny komunikace a zároveň dochází k výměně kanalizace. Byla diskutována argumentace zvýšenou nehodovostí v zmíněném úseku, dle dostupných statistik není zvýšená nehodovost v úseku evidována.

Členové pracovní skupiny se shodli, že všechny uvedené projekty jsou v souladu se Strategií ITI. Pro budoucí projekty bylo nicméně žadateli doporučeno zaměření na rekonstrukce s přidanou hodnotou (např. zvýšení bezpečnosti, přidání cyklopruhu, chodníku, rozšíření komunikace atp.).

Na závěr prezentace byl žadateli nastíněn další postup v procesu podávání žádosti o dotaci a zároveň byli upozorněni na změnu v tomto procesu, kdy Řídicí orgán IROP v hodnocení akceptuje pouze souladné vyjádření Řídicího výboru ITI.

Zapsal: Ondřej Kubíček, 21. května 2018.